



ประกาศจังหวัดเชียงใหม่
เรื่อง ขยายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน

ด้วย จังหวัดเชียงใหม่ โดย สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ (ส.ป.ก.ฉะเชียงใหม่) มีความประสงค์จะทำการขยายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ ณ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ ถนนเทพคุณากร ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชียงใหม่ จังหวัดฉะเชียงใหม่ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ผู้สนใจที่จะประมูลราคาขยายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ต้องเป็นผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลราคาขยายทอดตลาด ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชียงใหม่ ถนนเทพคุณากร ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชียงใหม่ จังหวัดฉะเชียงใหม่ โดยแนบหลักฐาน ดังนี้

๑.๑ บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ให้แนบบัตรประชาชนตัวจริงมาแสดง ยื่นเอกสารสำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมลงลายมือชื่อสำเนาถูกต้องกำกับด้วย

๑.๒ นิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องกำกับ กรณีผู้มีอำนาจไม่ได้มาดำเนินการเอง ต้องแนบหนังสือมอบอำนาจของกรรมการผู้จัดการ หรือหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล พร้อมทั้งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจมาด้วย โดยให้ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง พร้อมติดอากรแสตมป์หนังสือมอบอำนาจที่กฎหมายกำหนดด้วย

๒. ผู้สนใจที่จะประมูลราคาขยายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ขอดูพัสดุที่จะจำหน่ายได้ที่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชียงใหม่ ถนนเทพคุณากร ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชียงใหม่ จังหวัดฉะเชียงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. หรือติดต่อสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๘๕๑ ๑๕๐๐ ต่อ ๑๗

๓. กำหนดขยายทอดตลาด ดังนี้

๓.๑ กำหนดการขยายทอดตลาดรายการพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชียงใหม่ ในวันศุกร์ที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชียงใหม่ ถนนเทพคุณากร ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชียงใหม่ จังหวัดฉะเชียงใหม่ เริ่มประมูล ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๔. เงื่อนไขการขยายทอดตลาด มีดังนี้

๔.๑ การขยายทอดตลาดจะขายโดยวิธีประมูลด้วยวาจาเสนอราคาต่อหน้าคณะกรรมการดำเนินการจำหน่ายพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพ และขยายทอดตลาดต่อหน้าผู้เสนอราคาที่มีอยู่และถือราคาของผู้เสนอราคาซื้อสูงสุดเป็นผู้ชนะการประมูลโดยให้เสนอราคาเป็นเงินบาทเพียงอย่างเดียว

๔.๒ การกำหนดราคาพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพที่จะขยายทอดตลาดคณะกรรมการจะแจ้งราคาขั้นต่ำของครุภัณฑ์ที่จะขยายทอดตลาดให้ผู้ซื้อทราบและการเสนอราคาครั้งแรกจะต้องไม่ต่ำกว่าราคาประเมินของคณะกรรมการประเมินราคา

๔.๓ เกณฑ์ใน...

๔.๓ เกณฑ์ในการนับราคาของผู้เสนอราคาสูงสุด เมื่อมีผู้เสนอราคาสูงสุดแล้วนั้น ประชานกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดจะทำการนับ ๑ ขายเป็นราคาที่เสนอสูงสุดแล้วนับ ๒ ขายเป็นราคาที่เสนอสูงสุดแล้วนับ ๓ จะรับราคาที่เสนอสูงสุด เมื่อนับ ๓ (โดยผู้เสนอราคาอื่น สามารถเสนอราคาสู้ได้จนกว่า ประชานกรรมการจะทำการนับ ๓) โดยการตัดสินชี้ขาดถือเป็นอำนาจของประชานกรรมการ

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะพ้นความผูกพันในราคาที่ตนเสนอ เมื่อมีผู้เสนอราคาที่สูงขึ้นไปอีก ในขณะที่ทำการขายทอดตลาด

๔.๕ พัสดุที่นำมาขายในการทอดตลาด สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา ขายตามสภาพที่ปรากฏ ณ วันประมูล ปรากฏตามสภาพที่เห็น ผู้ประมูลไม่อาจเรียกร้องขอให้ทางสำนักงาน การปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อปรับปรุง เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขให้พัสดุ มีสภาพที่ดีขึ้นได้

๔.๖ ผู้ประสงค์เข้าร่วมประมูลเสนอราคา แต่ไม่ได้มาตรวจดูพัสดุก่อน ให้ถือว่าทราบ รายละเอียดและสภาพต่าง ๆ ของพัสดุที่จะขายทอดตลาดครั้งนี้แล้ว

๔.๗ ผู้ชนะการประมูลราคาจะต้องชำระเงินผ่านระบบ KTB ทันที ภายหลังจาก การประมูลเสร็จสิ้น หรือหากไม่สามารถชำระเงินในวันที่ประมูลได้ ให้วางเงินมัดจำไว้ก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคาที่ประมูล และจะต้องนำเงินส่วนที่เหลือมาชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ประมูลได้ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะถือว่าสละสิทธิ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัด ฉะเชิงเทราจะริบเงินมัดจำตกเป็นของทางราชการ ผู้ประมูลไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น แล้วจะเปิด ให้มีการขายทอดตลาดใหม่ต่อไป ถ้าขายได้เงินสุทธิน้อยกว่าราคาที่เสนอไว้ ผู้เสนอราคาครั้งก่อนจะต้องรับใช้ เงินตามราคาในส่วนที่ขาด

๔.๘ การชำระเงินส่วนที่เหลือผู้ประมูลที่ได้รับการตัดสินว่าชนะการประมูลจะต้องนำ ใบเสร็จรับเงินที่วางมัดจำไว้แล้วมาแสดง พร้อมบัตรประจำตัวประชาชน และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือให้ ครบถ้วนภายใน ๓ วันทำการ นับจากวันที่ประมูลได้ หากผู้เสนอราคาไม่ชำระเงินให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด ดังกล่าวถือว่าสละสิทธิ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราจะมีสิทธิที่จะริบเงินมัดจำนั้นทั้งหมด และขายทอดตลาดใหม่ต่อไป

๔.๙ ผู้ประมูลได้จะต้องรับมอบพัสดุ ที่ประมูลได้ ดังนี้

รายการพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการจะต้องรับไปจากสำนักงานการปฏิรูป ที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา ให้เสร็จภายใน ๓ วัน ในเวลาทำการนับแต่วันชำระเงินครบถ้วน หากล่วงเลย กำหนดเวลาดังกล่าว สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจจะ เกิดขึ้นได้ ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

๔.๑๐ ในกรณีที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ออกประกาศขายไป เรียบร้อยแล้ว แต่ภายหลังปรากฏว่า สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราไม่สามารถดำเนินการขายได้ ไม่ว่า ด้วยเหตุใดๆ ก็ตามสำนักงานขอสงวนสิทธิยกเลิกการขายทอดตลาดครั้งนี้ได้ โดยผู้ประมูลจะถือเป็นเหตุนำมา ร้องเรียนเรียกค่าเสียหายใดๆ กับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราไม่ได้ทั้งสิ้น ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ ราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราเป็นเด็ดขาดผู้ประมูลจะ เรียกเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้และต้องปฏิบัติตามประกาศนี้โดยเคร่งครัด

๔.๑๑ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา ถือว่าผู้เข้าร่วมประมูลเสนอราคา
ทุกรายได้ทราบรายละเอียดในการขายทอดตลาดครั้งนี้แล้ว

๔.๑๒ การชำระเงินจะต้องชำระเงินผ่านระบบ KTB และจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้
เป็นหลักฐาน

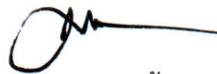
๔.๑๓ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา สงวนสิทธิจะไม่ขายพัสดุชำรุด
เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำที่กำหนดไว้ หรือทราบว่ารถคันนั้นมีการ
สมยอมกัน โดยผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๔.๑๔ ผู้ชนะประมูลราคาในการขายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ
จำนวน ๓ คัน ของราชการนี้ จะต้องยอมรับและปฏิบัติตามประกาศนี้ทุกประการ

๕. กรณีพัสดุที่ต้องการโอนกรรมสิทธิ์ เช่น รถยนต์ เป็นต้น จะต้องนำพัสดุนั้นไปโอนกรรมสิทธิ์
ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ชำระเงินครบถ้วน ผู้ชนะการประมูลจะต้องเป็นผู้ชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการจด
ทะเบียน ค่าภาษี ค่าขนย้ายต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นด้วยตนเองทั้งสิ้น

๖. ผู้สนใจติดต่อขอทราบรายละเอียด ขอรับประกาศขายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพ
รถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน ได้ที่ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสำนักงานการปฏิรูปที่ดิน
จังหวัดฉะเชิงเทรา ถนนเทพคุณากร ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตั้งแต่บัดนี้เป็น
ต้นไป จนถึงวันพฤหัสบดีที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๐๐ น. ในวันและเวลาราชการดูรายละเอียดที่เว็บไซต์
www.chachoengsao@alro.go.th หรือติดต่อสอบถามหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๕๐๐ ต่อ ๑๗

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายปัญญา สุนทัก)

ปฏิรูปที่ดินจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศรายการขายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพรถยนต์ราชการ จำนวน ๓ คัน
โดยวิธีขายทอดตลาด ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา (ส.ป.ก.ฉะเชิงเทรา)
ตามประกาศจังหวัดฉะเชิงเทรา ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาประเมินขั้นต่ำ
๑	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) วันจดทะเบียน ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ หมายเลขทะเบียน บบ ๒๖๐ ฉะเชิงเทรา ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ลักษณะกระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา) รุ่นปี ค.ศ. ๒๐๐๘ ยี่ห้อ ISUZU แบบ TFR๘๖HPM๔A (M) สีเทา หมายเลขตัวรถ MP๑TFR๘๖H๘T๑๑๒๐๘๕ หมายเลขเครื่องยนต์ ๔JK๑-GA๖๑๒๑ หมายเลขครุภัณฑ์ ส.ป.ก.๒๓๒๐-๐๐๘-๐๐๐๑-๕๑/๐๒๓๖	๑ คัน	๑๔๐,๐๐๐
๒	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ วันจดทะเบียน ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ หมายเลขทะเบียน กง ๒๖๔๒ ฉะเชิงเทรา ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน ลักษณะนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รุ่นปี ค.ศ. ๒๐๐๙ ยี่ห้อ ISUZU แบบ TFR๘๖HDM๔G (M) สีเทา หมายเลขตัวรถMP๑TFR๘๖H๔T๑๓๕๗๑๘ หมายเลขเครื่องยนต์ ๔JK๑-GJ๑๓๗๙ หมายเลขครุภัณฑ์ ส.ป.ก.๒๓๒๐-๐๐๘-๐๐๐๑-๕๒/๐๓๕๔	๑ คัน	๑๕๐,๐๐๐
๓	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ วันจดทะเบียน ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ หมายเลขทะเบียน บบ ๕๖๒๑ ฉะเชิงเทรา ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ลักษณะกระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา) รุ่นปี ค.ศ. ๒๐๐๙ ยี่ห้อ ISUZU แบบ TFR๘๖HSM๒A (M) สีน้ำตาล หมายเลขตัวรถ MP๑TFR๘๖H๔T๑๗๓๖๑๔ หมายเลขเครื่องยนต์ ๔JK๑-GS๑๖๖๙ หมายเลขครุภัณฑ์ ส.ป.ก.๒๓๒๐-๐๐๘-๐๐๐๑-๕๒/๐๔๐๗	๑ คัน	๘๐,๐๐๐
	รวมราคาประเมินขั้นต่ำ	๓ คัน	๓๗๐,๐๐๐.๐๐

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)
วันจดทะเบียน ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ หมายเลขทะเบียน บบ ๒๖๐ ฉะเชิงเทรา
ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ลักษณะกระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา) รุ่นปี ค.ศ. ๒๐๐๘
ยี่ห้อ ISUZU แบบ TFR๔๖HPM๔A (M) สีเทา
หมายเลขตัวรถ MP๑TFR๔๖H๔T๒๑๒๐๘๕ หมายเลขเครื่องยนต์ ๔JK๑-GA๖๑๒๑
หมายเลขครุภัณฑ์ ส.ป.ก.๒๓๒๐-๐๐๘-๐๐๐๑-๕๑/๐๒๓๖

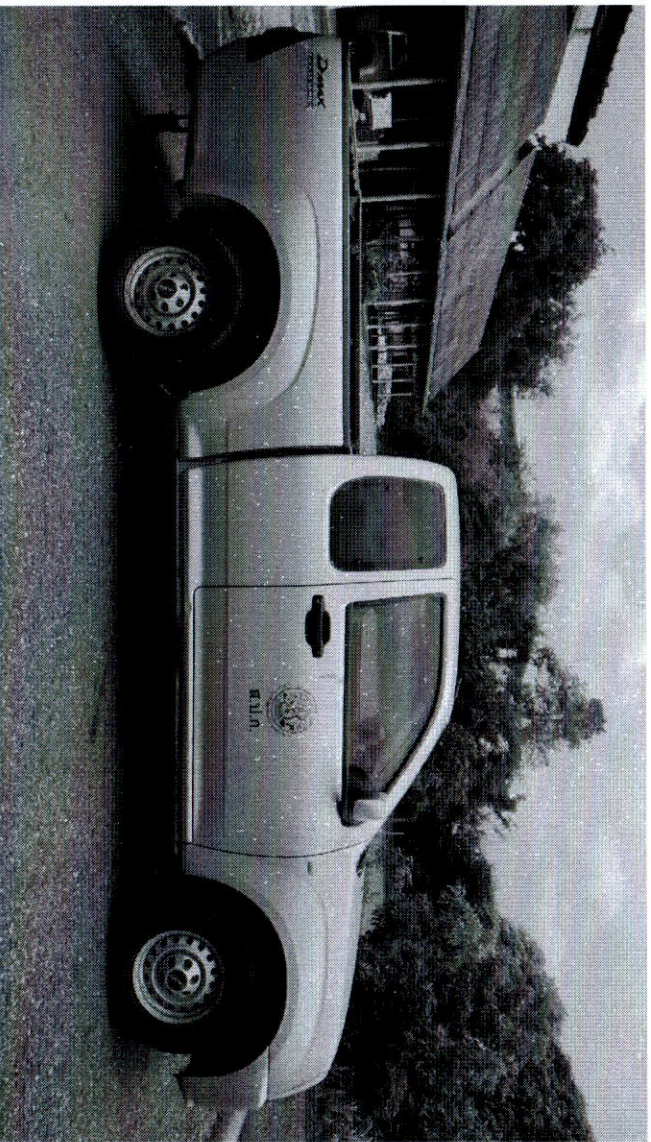


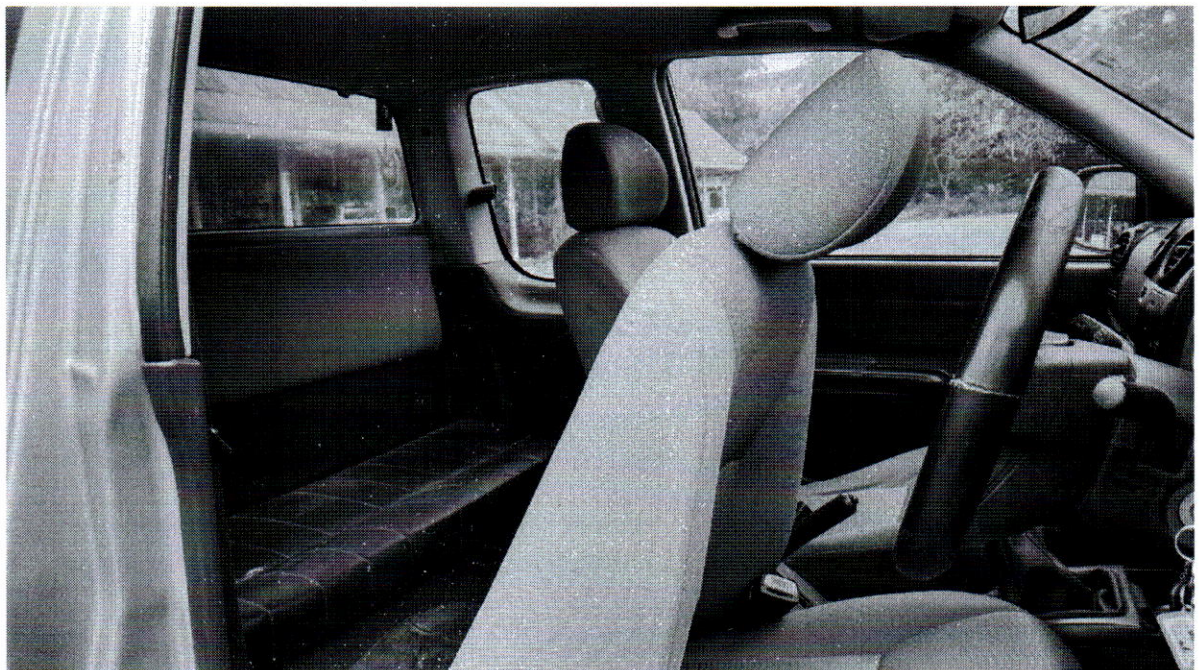
1. The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of history is essential for a full understanding of the present and for the development of a sense of national identity. The author points out that the study of history is not only a means of learning about the past, but also a way of understanding the present and of shaping the future.

2. The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of history is essential for a full understanding of the present and for the development of a sense of national identity. The author points out that the study of history is not only a means of learning about the past, but also a way of understanding the present and of shaping the future.

3. The third part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of history is essential for a full understanding of the present and for the development of a sense of national identity. The author points out that the study of history is not only a means of learning about the past, but also a way of understanding the present and of shaping the future.

4. The fourth part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States. It is argued that the study of history is essential for a full understanding of the present and for the development of a sense of national identity. The author points out that the study of history is not only a means of learning about the past, but also a way of understanding the present and of shaping the future.





รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

วันจดทะเบียน ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ หมายเลขทะเบียน กง ๒๖๔๒ ฉะเชิงเทรา

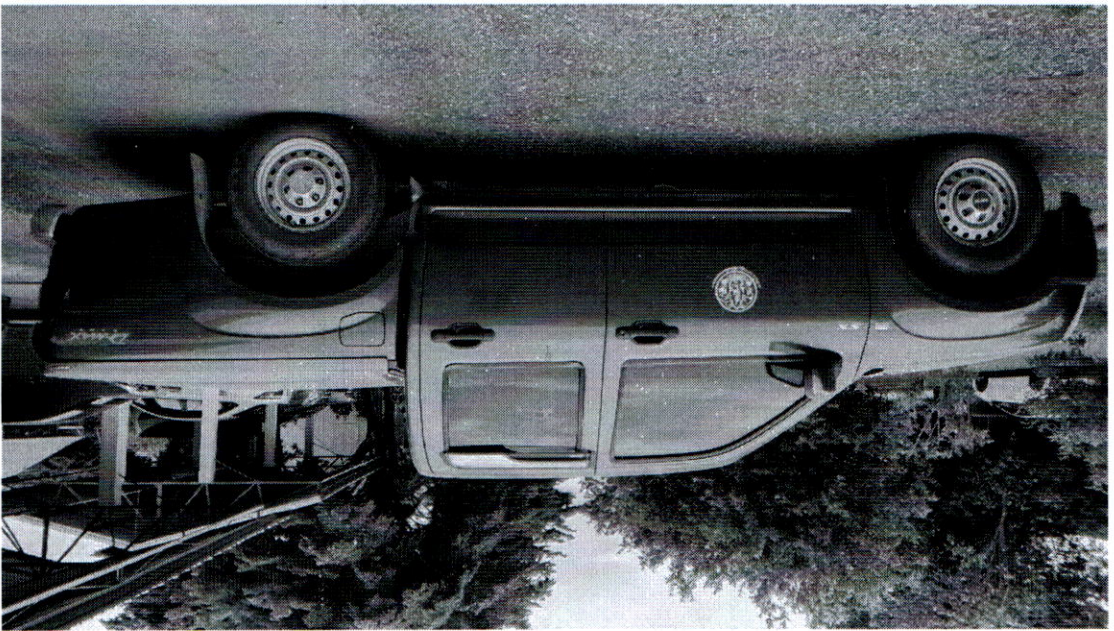
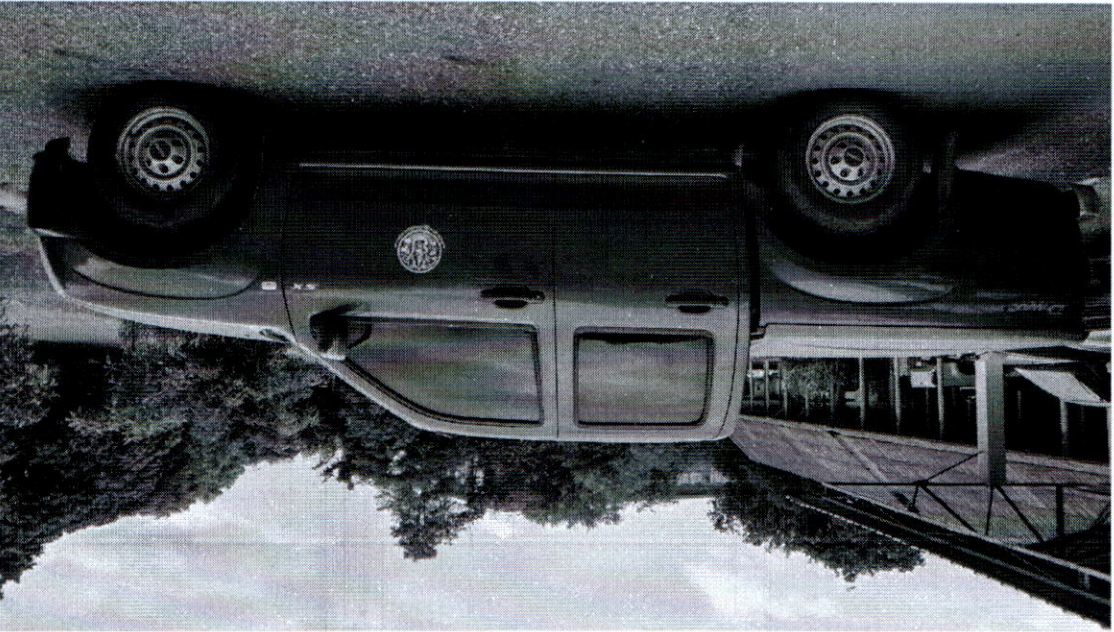
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน ลักษณะนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รุ่นปี ค.ศ. ๒๐๐๙ ยี่ห้อ ISUZU

แบบ TFR๘๖HDM๔G (M) สีเทา หมายเลขตัวรถMP๑TFR๘๖H๔T๑๓๕๗๑๘

หมายเลขเครื่องยนต์ ๔JK๑-GJ๑๓๗๙

หมายเลขครุภัณฑ์ ส.ป.ก.๒๓๒๐-๐๐๘-๐๐๐๑-๕๒/๐๓๕๔





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the transparency and accountability of the organization. This section also outlines the various methods used to collect and analyze data, ensuring that the information is reliable and up-to-date.

2. The second part of the document focuses on the financial aspects of the organization. It provides a detailed overview of the budget, including the projected income and expenses for the upcoming year. This section also discusses the various financial risks and how they are being managed to ensure the organization's financial stability.

3. The third part of the document addresses the human resources of the organization. It discusses the current staffing levels, the skills and qualifications of the employees, and the plans for future recruitment and training. This section also highlights the importance of maintaining a positive work environment and fostering a sense of team spirit among the employees.

4. The fourth part of the document discusses the organization's marketing and sales strategy. It outlines the various marketing channels being used to reach the target audience and the sales goals for the upcoming year. This section also discusses the importance of monitoring and evaluating the effectiveness of the marketing and sales efforts.

5. The fifth part of the document discusses the organization's overall performance and the challenges it is facing. It provides a summary of the key achievements and the areas where improvement is needed. This section also discusses the various strategies being implemented to address the challenges and ensure the organization's long-term success.



รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ วันจดทะเบียน ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

หมายเลขทะเบียน บบ ๕๖๒๑ ฉะเชิงเทรา ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ลักษณะกระบะบรรทุก
(ไม่มีหลังคา)

รุ่นปี ค.ศ. ๒๐๐๙ ยี่ห้อ ISUZU แบบ TFR๘๖HSM๒A (M) สีน้ำตาล หมายเลขตัวรถ MP๑TFR๘๖H๙T๑๗๓๖๑๔

หมายเลขเครื่องยนต์ ๔JK๑-GS๑๖๖๙

หมายเลขครุภัณฑ์ ส.ป.ก.๒๓๒๐-๐๐๘-๐๐๐๑-๕๒/๐๔๐๗



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. This includes both traditional manual methods and modern digital technologies, highlighting the benefits of each approach.

3. The third part focuses on the role of human resources in the data collection process. It discusses how training and support for staff can significantly improve the quality and reliability of the data collected.

4. The fourth part addresses the challenges and limitations of data collection. It identifies common pitfalls and provides strategies to overcome them, ensuring that the data remains valid and useful for decision-making.

5. The fifth part discusses the importance of data security and privacy. It outlines the necessary measures to protect sensitive information from unauthorized access and ensure compliance with relevant regulations.

6. The sixth part provides a summary of the key findings and recommendations. It reiterates the importance of a systematic and well-managed data collection process for achieving the organization's goals.

